

## **Руководство по эксплуатации**

**бензинового мотоблока**

**BR-135GA, BR-135GB, BR-135GBE, BR-135GC,**

**BR-135GC(6), BR-135GCE, BR-135GCE(6)**

**BR-135GD, BR-135GD(6), BR-135GDE,**

**BR-135GDE(6), BR-135GE, BR-135GE(7),**

**BR-135GEE, BR-135GEE(7)**



## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. Правила безопасности при работе с мотоблоком</b>	<b>3</b>
<b>2. Основные части и узлы мотоблока</b>	<b>4</b>
2.1. Комплектация	4
<b>3. Проверка перед эксплуатацией</b>	<b>5</b>
3.1. Моторное масло	5
3.2. Воздушный фильтр	6
3.3. Топливо	6
3.4. Трансмиссионное масло	7
<b>4. Сборка мотоблока</b>	<b>7</b>
4.1. Сборка и установка фрез	7
4.2. Сборка колес	7
4.3. Сборка навесных узлов и деталей	8
4.4. Монтаж рукоятки	8
<b>5. Запуск и остановка двигателя</b>	<b>9</b>
<b>6. Порядок работы мотоблока</b>	<b>10</b>
6.1. Сцепление мотоблока	10
6.2. Переключение передач	10
<b>7. Техническое обслуживание мотоблока</b>	<b>11</b>
7.1. Замена моторного масла	12
7.2. Техническое обслуживание воздушного фильтра	12
7.3. Очистка топливного фильтра	13
7.4. Техническое обслуживание свечи зажигания	13
7.5. Регулировка тросика сцепления	14
7.6. Регулировка тросика дроссельной заслонки	14
<b>8. Транспортировка и хранение мотоблока</b>	<b>14</b>
<b>9. Возможные неисправности</b>	<b>15</b>
<b>10. Технические характеристики</b>	<b>16</b>
<b>11. Гарантии изготовителя</b>	<b>17</b>
<b>12. Гарантийные талоны</b>	<b>18</b>

## **Благодарим за приобретение мотоблока нашей торговой марки!**

Перед началом эксплуатации мотоблока внимательно прочитайте руководство по эксплуатации. Всегда храните данное руководство для последующего использования. Мы надеемся, что вам будет приятно работать с данным оборудованием.

### **1. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С МОТОБЛОКОМ**

Используйте мотоблок только по его прямому назначению - для культивации земельных участков.

Перед началом работы всегда проверяйте, что мотоблок полностью и правильно собран. Проверьте правильность установки и надежность крепления всех элементов инструмента.

Не оставляйте работающий мотоблок без присмотра. Мотоблок не предназначен для использования детьми или людьми с нарушениями двигательных функций, а также лицами, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под действием лекарственных препаратов. Используйте защитные наушники, очки или защитную маску. Запрещается работать босиком или в открытой обуви, надевайте прочную обувь во избежание травм. Не пользуйтесь мотоблоком, если не установлены крылья и защитные кожухи, а также, если уклон участка превышает 10 градусов.

Заправляйте мотоблок бензином только на открытом воздухе и при неработающем двигателе. Если при заполнении бака бензин пролился, обязательно смените место запуска, отойдите не менее чем на 3 метра от места разлива. Запрещено заливать бензин при работающем или горячем двигателе.

Не курите при заправке топливного бака и при работе с горючим. Пары бензина легковоспламеняемы. Плотно закрывайте бензобак и канистры с бензином. Запускайте двигатель осторожно, держите ноги на расстоянии от вращающихся ножей. Не применяйте инструмент в теплицах и закрытых пространствах во избежание отравления продуктами работы двигателя внутреннего сгорания.

При работе на склонах заправляйте топливный бак до половины, во избежание разлива бензина. Двигайтесь перпендикулярно направлению уклона.

Всегда выключайте мотоблок, когда оставляете его без присмотра, а также после использования, перед чисткой или транспортировкой.

Предварительно убирайте с обрабатываемого участка все камни, проволоку, стекло и иные предметы, которые могут повредить фрезы мотоблока или нанести травму.

Во время работы не приближайтесь на опасное расстояние к вращающимся фрезам, держите дистанцию, обеспечиваемую рукоятками мотоблока. Не меняйте установку регулятора скорости двигателя и не работайте на повышенных оборотах двигателя.

Регулярно проверяйте мотоблок на предмет неисправностей и повреждений.

При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование мотоблока и передайте устройство в ближайший сервисный центр на диагностику и ремонт. Любые виды ремонта, кроме чистки и регулярного технического обслуживания, должны производиться в авторизованном сервисном центре.

Бензиновый мотоблок применяется для обработки земли в садах и на приусадебных участках. Применение для любых других целей является нарушением. Производитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации мотоблока.

## 2. ОСНОВНЫЕ ЧАСТИ И УЗЛЫ МОТОБЛОКА



Фото 1

- |                                 |                                    |
|---------------------------------|------------------------------------|
| 1 Топливный бак                 | 7 Сошник                           |
| 2 Рычаг управления заднего хода | 8 Защитный щиток                   |
| 3 Ручка управления сцеплением   | 9 Колесо                           |
| 4 Рычаг переключения передач    | 10 Руль                            |
| 5 Глушитель                     | 11 Кнопка ВКЛ/ВЫКЛ                 |
| 6 Стартер                       | 12 Аварийный выключатель зажигания |
|                                 | 13 Ручка управления газом          |

### 2.1. Комплектация

- |                                 |                   |
|---------------------------------|-------------------|
| 1 Планка защиты передняя/задняя | 7 Комплект ключей |
| 2 Рычаг переключения скоростей  | 8 Крепления руля  |
| 3 Ступица колеса                | 9 Сошник в сборе  |
| 4 Ремкомплект                   | 10 Вал фрезы      |
| 5 Нож фрез                      | 11 Колесо         |
| 6 Ключ свечной                  | 12 Крылья         |

## 3. ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ

Установите мотоблок на ровную поверхность. Осмотрите его на предмет утечек масла и топлива, загрязнения двигателя. Проверьте, как работают рычаги, состояние кабелей и тросов, надежность крепления доступных деталей.

### 3.1. Моторное масло

#### ВНИМАНИЕ!

Двигатель и редуктор мотоблока маслом **не заправлены**. Перед тем, как приступить к эксплуатации мотоблока, необходимо залить моторное масло в двигатель и трансмиссионное масло в редуктор.

#### ВНИМАНИЕ!

Работа двигателя при низком уровне масла может привести к серьезным повреждениям и неисправностям.

- Открутите крышку маслозаправочного отверстия и тщательно вытрите встроенный в нее щуп (см. рис. 1).
- Измерьте уровень масла, опустив щуп в горлышко масляного картера.
- Если уровень масла низкий, заполните картер рекомендуемым видом масла до вершины горлышка.

Используйте моторное масло для 4-х тактного двигателя с воздушным охлаждением или эквивалентное высокоочищенное масло. Масло класса SAE 10W-30 рекомендуется для использования при любой температуре.

#### ВНИМАНИЕ!

Использование неочищенного моторного масла или масла для двухтактного двигателя приведет к уменьшению срока эксплуатации двигателя.

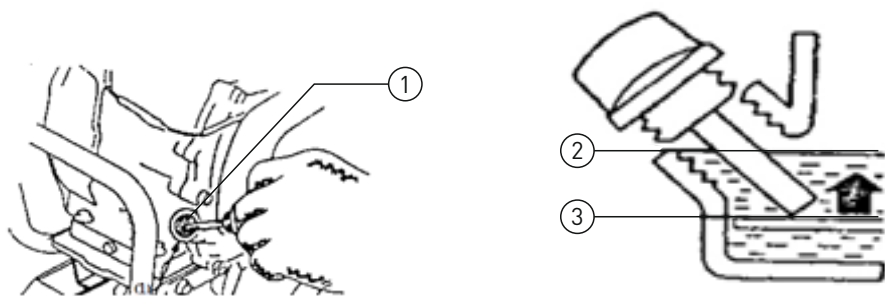


Рис. 1

1. Маслозаправочное отверстие
2. Верхний уровень
3. Нижний уровень

## 3.2. Воздушный фильтр

На мотоблоке используется воздушный фильтр с масляной ванночкой.

Перед началом работы необходимо (см. рис. 2):

- Отвинтить барашковую гайку, снять крышку фильтра и отсоединить детали;
- Осмотреть воздушный фильтр, на нём не должно быть грязи;
- Наполнить корпус фильтра до указанной отметки тем же маслом, которое используется в двигателе;
- Собрать фильтр.

1. Масляная ванна с уровнем масла
2. Воздушный фильтр
3. Крышка фильтра

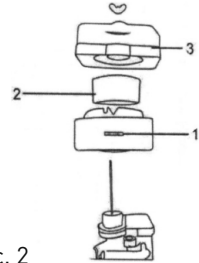


Рис. 2

### ВНИМАНИЕ!

Загрязненный фильтр затруднит приток воздуха в карбюратор. Во избежание неисправностей в работе двигателя регулярно чистите фильтр. Делайте это чаще, если двигатель используется в пыльных и тяжелых условиях работы.

## 3.3. Топливо

Используйте автомобильный бензин с октановым числом не ниже 92 (предпочтительно неэтилированный) (см. рис. 3).

### ВНИМАНИЕ!

Никогда не используйте грязный бензин или бензин с содержанием масла. Избегайте попадания в топливный бак воды, пыли или грязи.

Производите заправку в хорошо проветриваемых местах с выключенным двигателем.

Повреждение топливной системы или неисправности в работе двигателя происходит из-за использования несоответствующего или плохого топлива.

### Объем топливного бака: 3,6 л.

Следите, чтобы уровень топлива не превышал красную ограничительную линию (см. рис. 3)

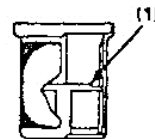
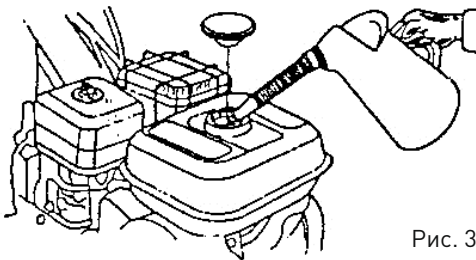


Рис. 3

1. Красная ограничительная линия

### 3.4. Трансмиссионное масло

Перед началом эксплуатации залейте чистое масло в редуктор/коробку передач (1,5 литра). Масло должно быть на уровне MAX щупа. Используйте трансмиссионное масло SAE 80W90, SAE 85W90, TAG17 или аналогичное. Масло заливается на весь срок службы изделия.

Перед каждым запуском контролируйте уровень масла (фото 2). Если обнаружена утечка, немедленно прекратите работу. Продолжайте работу только после устранения причины утечки.

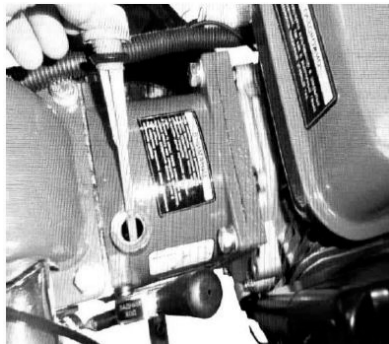


Фото 2

## 4. СБОРКА МОТОБЛОКА

### 4.1. Сборка и установка фрез

Последовательно установите ножи на фланцы оси фрезы (см. фото. 3) (устанавливайте ножи таким образом, чтобы заточенные поверхности ножей при работе вращались вперед) и надежно закрепите их с помощью болтов, шайб и гаек.

#### **ВНИМАНИЕ!**

Неправильная сборка и установка фрез (например, неправильная установка ножей) приведет к поломке мотоблока. Установка фрез на мотоблок осуществляется усилиями двух человек для предотвращения травматизма и «опрокидывания» мотоблока.



Фото 3

### 4.2. Сборка колес

Выкрутите из каждого колеса по четыре ближних к центру болта (см. фото 4). Возьмите валы и выкрученные ранее болты и прикрутите их к колесам используя ключ на 16 (см. фото 5). Колеса имеют направленный протектор.



Фото 4

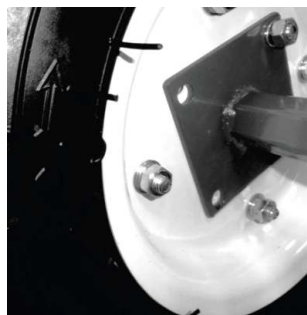


Фото 5

### 4.3. Сборка навесных узлов и деталей

Установите сошник (см. фото. 6) на раму мотоблока и отрегулируйте его высоту. Закрепите его надлежащим образом. Регулировка зависит от глубины вспашки и плотности почвы.



Фото 6



Фото 7



Фото 8

Установите колеса (см. фото 7) или фрезы на оси редуктора, зафиксируйте их стопорными пальцами, пальцы зафиксируйте шплинтами. Установите на раму с помощью болтов и гаек планку защиты (см. фото 8), учитывая их левое и правое расположение.

### 4.4. Монтаж рукоятки

Демонтируйте скобу крепления рукоятки (см. фото.9). Установите рукоятку в проем (см. фото.10). Закрутите скобу рукоятки.

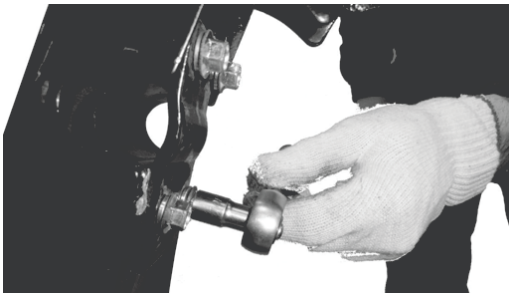


Фото 9

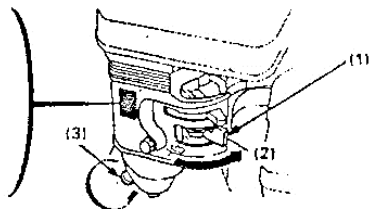


Фото 10

## 5. ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Убедитесь, что сцепление выключено и переместите рычаг переключения в нейтральное положение во избежание внезапного рывка мотоблока во время запуска двигателя. Сцепление выключается посредством нажатия на рычаг сцепления, а включается – отпусанием рычага.

- Переместите топливный краник в положение «открыто» (ON) и убедитесь, что нет утечки топлива (см. рис. 4).



1. Топливный краник
2. Положение «открыто» (ON)
3. Сливной болт

Рис. 4

- Закройте воздушную заслонку (установите рычаг в положение «OFF») (см. рис. 5).

### ВНИМАНИЕ!

Не закрывайте дроссельную заслонку, если двигатель теплый или температура окружающей среды высокая.

- Переместите переключатель запуска двигателя в положение «включить» (ON).
- Переместите ручку газа в положение «средний газ».
- Плавно потяните за рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление, а затем с умеренной силой потяните ее на себя.

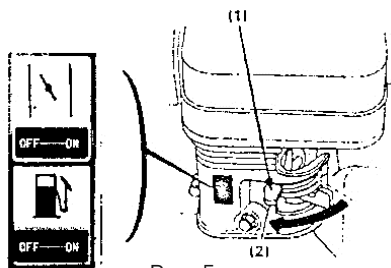


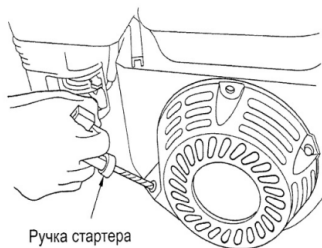
Рис. 5

1. Воздушная заслонка
2. Положение «закрыто» (OFF)

### ВНИМАНИЕ!

Строго запрещается резко отпускать рукоятку стартера, так как она может отскочить и ударить по двигателю. Необходимо плавно вернуть ее в исходное положение во избежание повреждения стартера (см. рис.6).

После запуска двигателя переведите рычаг воздушной заслонки в позицию «открыто» (ON) (см. рис.7).



Ручка стартера

Рис. 6

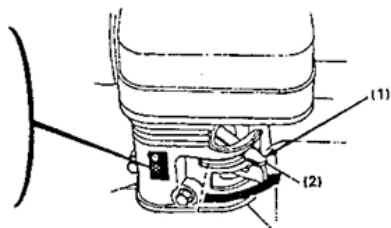
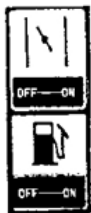


Рис. 7

1. Рычаг воздушной заслонки
2. Положение «открыто» (ON)

При выключении двигателя выполните последовательно следующие действия:

- Поверните ручку газа в положение «Выключить»
- Установите переключатель двигателя в позицию «Выключить» (OFF)
- Переместите топливный краник в положение «Выключить» (OFF)
- Нажмите кнопку выключения двигателя

## 6. ПОРЯДОК РАБОТЫ МОТОБЛОКА

### 6.1. Сцепление мотоблока

Сцепление мотоблока обеспечивает передачу крутящего момента двигателя к редуктору. Когда рычаг сцепления нажат, то сцепление выключено и крутящий момент не передается на редуктор. При отпущенном рычаге сцепления редуктор включается (см. рис. 8).

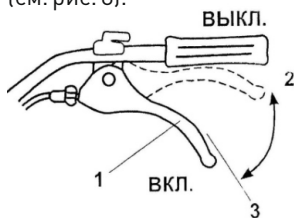


Рис. 8

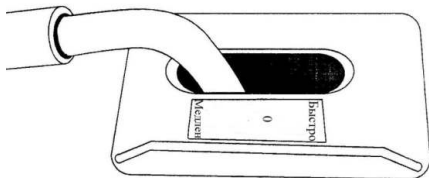


Рис. 9

1. Рычаг сцепления
2. Сцепление в положении ВЫКЛ
3. Сцепление в положении ВКЛ

### 6.2. Переключение передач (см. рис. 9)

Переведите рычаг переключения в нейтральное положение. Включение передачи сопровождается характерным защелкиванием рычага в передачу. Переключение производится с выжимом сцепления и при полной остановке агрегата.

### **ВНИМАНИЕ!**

Если рычаг переключения передач не перемещается в желаемое положение, выжмите рычаг сцепления и слегка переместите мотоблок.

## 7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОБЛОКА

Проводите осмотры и техническое обслуживание в соответствии с приведенной ниже таблицей проведения технического обслуживания мотоблока.

		Перед началом работ	Первый месяц или через 20 часов работы	Через каждые 3 месяца или 50 часов работы	Через 6 месяцев или через 100 часов работы	Через 1 год или через 300 часов
Моторное масло	проверка уровня	X				
	замена		X		X	
Внутренний элемент воздушного фильтра	проверка	X				
	замена			X (1)		
Уплотнительное кольцо топливного фильтра	очистка				X	
Свеча зажигания	очистка, регулировка				X	
Трансмиссионное масло	проверка уровня	X				
Зазор между стержнем клапана и толкателем	очистка, регулировка					X (2)
Топливный бак и топливный фильтр	очистка					X (2)
Трос сцепления	регулировка		X		X	
Трос дроссельной заслонки	регулировка					X
Натяжение ремня	регулировка		X		X	
Топливопровод	проверка	Каждые два года (При необходимости замените)				(2)

**(1)** — Осуществляйте более частый осмотр и техническое обслуживание, если мотоблок используется в пыльных и тяжелых условиях работы.

**(2)** — Данные операции производить в специализированном сервисе.

**X** — Работа выполняется пользователем.

### ВНИМАНИЕ!

После первых 5 часов работы необходимо поменять моторное масло.

## 7.1. Замена моторного масла

Необходимо производить слив масла, когда двигатель еще не остыл, в целях полного и быстрого слива масла.

Под сливной горловиной поместите емкость для сбора масла, выверните пробку-щуп заливной горловины и отверните сливную пробку. Слейте масло, затем поставьте сливную пробку на место.

Залейте рекомендованное моторное масло, проверьте уровень, установите пробку заливной горловины. Объем моторного масла составляет 0,6 л (см. рис.9). Вымойте руки с мылом после контакта с использованным маслом.

Утилизируйте моторное масло должным образом, не загрязняйте окружающую среду. Не выливайте используемое масло на землю.

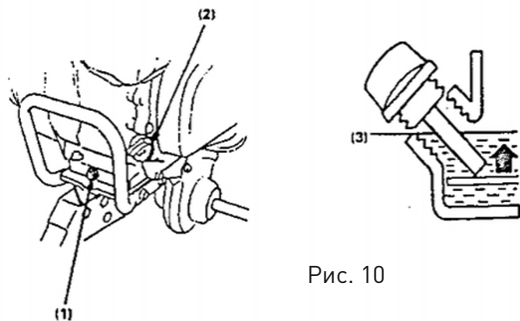


Рис. 10

1. Пробка для слива масла.
2. Крышка маслозаправочного отверстия.
3. Верхний ограничитель уровня.

## 7.2. Техническое обслуживание воздушного фильтра

Грязный воздушный фильтр может препятствовать поступлению воздуха в карбюратор. Чтобы предотвратить неисправности в работе карбюратора, регулярно производите очистку воздушного фильтра.

### **ВНИМАНИЕ!**

Никогда не используйте бензин или растворитель, чтобы очистить воздушный фильтр. Существует вероятность воспламенения.

Никогда не используйте мотоблок без воздушного фильтра, это может стать причиной резкого увеличения износа двигателя. На мотоблоке используется воздушный фильтр с масляной ванночкой.

При техническом обслуживании необходимо:

- Отвинтить барашковую гайку, снять крышку фильтра и отсоединить детали
- Очистить воздушный фильтр, на нем не должно быть грязи
- Наполнить корпус фильтра до указанной отметки тем же маслом, которое используется в двигателе
- Собрать фильтр

### 7.3. Очистка стакана топливного фильтра

#### ВНИМАНИЕ!

Бензин – очень легковоспламеняющееся и взрывоопасное вещество. Не курите и убедитесь, что вблизи топлива нет пламени и искр.

Переместите топливный кран в положение «Закрыто» (OFF), открутите гайку топливного фильтра и уплотнительное кольцо. Промойте детали в растворителе, тщательно прочистите их и снова установите на прежние места. Переместите топливный кран в положение «Открыто» (ON) и убедитесь, чтобы не было утечек (см. рис.11).

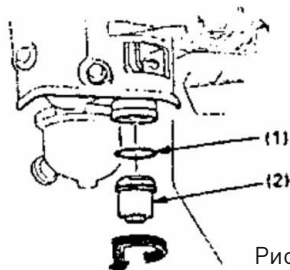


Рис. 11

1. Уплотнительное кольцо
2. Гайка топливного фильтра

### 7.4. Техническое обслуживание свечи зажигания

#### ВНИМАНИЕ!

Во время работы двигателя глушитель сильно нагревается. Избегайте соприкосновения с глушителем. Чтобы двигатель работал нормально, свеча должна быть установлена с правильным зазором и на ней не должно быть налета.

Снимите наконечник высоковольтного провода со свечи и выверните ее с помощью свечного ключа. Осмотрите свечу зажигания. Замените ее, если изолятор треснувший или обломленный. Измерьте зазор свечи щупом для измерения зазоров. Отрегулируйте расстояние, сгибая боковой электрод. Зазор должен быть 0,70 – 0,80 мм. Поместите шайбу на свечу зажигания и закрутите ее таким образом, чтобы избежать завинчивания с перекосом. Затяните свечу ключом, чтобы сжать шайбу (см.рис. 12).

**Примечание:** Свеча зажигания должна быть затянута соответствующим образом. Не полностью затянутая свеча может повредить двигатель.

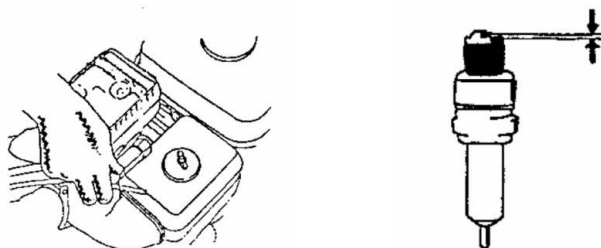


Рис. 12

## 7.5. Регулировка тросика сцепления

Измерьте свободный ход сцепления на конце рычага (см. рис.13). Свободный ход должен быть 3-8 мм. Если ход тросика сцепления не соответствующий, отпустите стопорную гайку и закрутите или выкрутите регулировочный болт при необходимости.

1. Стопорная гайка
2. Регулировочный болт

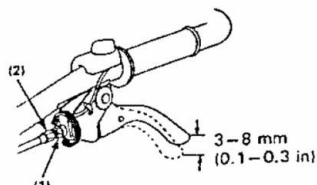


Рис. 13

## 7.6. Регулировка тросика дроссельной заслонки

Измерьте свободный ход тросика на конце рычага (см. рис. 14). Свободный ход должен быть 5-10 мм. Если свободный ход не соответствующий, отпустите стопорную гайку и поверните регулировочную гайку при необходимости.

1. Рычаг дроссельной заслонки
2. Регулировочная гайка
3. Стопорная гайка

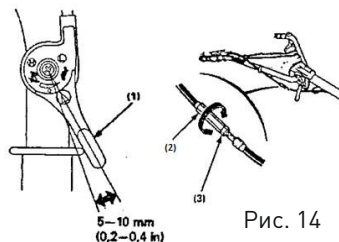


Рис. 14

## 8. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ МОТОБЛОКА

### ВНИМАНИЕ!

При транспортировке выключите топливный кран (положение OFF) и держите двигатель в горизонтальном положении, чтобы избежать утечки горючего. Пары бензина или вытекшее топливо могут воспламениться.

Прежде чем поставить двигатель на хранение:

1. Убедитесь, что в помещении для хранения мотоблока нет сырости и пыли.
2. На срок хранения бак должен быть заполнен топливом (не менее 1/2).
  - Поверните топливный клапан в положение "выключить" (OFF), вытащите и освободите отстойник.
  - Очистите отстойник от грязи.
  - Вновь установите отстойник и тщательно его затяните.
3. Поменяйте масло в двигателе.
4. Выньте свечу и налейте 50-70 мл чистого машинного масла в цилиндр.
5. Проверните несколько раз коленчатый вал двигателя при помощи ручного стартера, чтобы масло равномерно распределилось, затем установите свечу зажигания. Медленно тяните ремень стартера, пока не почувствуете сопротивление. Продолжайте тянуть шнур стартера, пока паз на шкиве стартера не поравняется с отверстием на механическом стартере. В этой точке всасывающий клапан и выхлопной клапан закрыты. Это поможет защитить двигатель от внутренней коррозии. Совместите отметку на шкиве стартера с отверстием на корпусе механического стартера.
6. Накройте двигатель, чтобы предохранить его от пыли.

## 9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Неисправность	Причина	Способ устранения
Двигатель не запускается	1. Не включено зажигание	1. Включить зажигание
	2. Закрыт топливный кран	2. Открыть топливный кран
	3. Нет бензина в топливном баке	3. Заправить бензином топливный бак
	4. Старый бензин	4. Старый бензин слить, заправить свежий
	5. Нет искры	5. Почистить или заменить свечу зажигания, проверить высоковольтный провод
	6. Засорен воздушный фильтр	6. Прочистить воздушный фильтр
	7. Низкий уровень масла	7. Долить масло
Двигатель запускается, но потом глохнет	1. Воздушная заслонка закрыта	1. Откройте воздушную заслонку
	2. Закрыт топливный кран	2. Открыть топливный кран
	3. Засорен воздушный фильтр	3. Прочистить воздушный фильтр
	4. Неисправная или загрязненная свеча зажигания	4. Заменить свечу

## 10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	BR-135GA	BR-135GB BR-135GBE	BR-135GC BR-135GC(6) BR-135GCE BR-135GCE(6)
Тип двигателя	170F	177F	188F
Глубина вспашки (мм)	150-350	150-350	150-350
Ширина вспашки (мм)	800-1000	800-1200	800-1200
Мощность двигателя, л.с	7,0	9,0	13,0
Объём системы смазки двигателя/редуктора (л)	0,6/2,0	1,1/2,0	1,1/2,0
Объём топливного бака (л)	3,6	6,0	6,5

Параметры	BR-135GD BR-135GD(6) BR-135GDE BR-135GDE(6)	BR-135GE BR-135GE(7)	BR-135GEE BR-135GEE(7)
Тип двигателя	190F	192F	192FD
Глубина вспашки (мм)	150-350	150-350	150-350
Ширина вспашки (мм)	800-1200	800-1200	800-1200
Мощность двигателя, л.с	15,0	17,0	17,0
Объём системы смазки двигателя/редуктора (л)	1,1/2,0	1,1/2,0	1,1/2,0
Объём топливного бака (л)	6,5	6,5	6,5